



3.1.1

**NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU 150-07-17/2**

**CESTA**

**INVESTITOR:**

OBČINA VODICE, KOPITARJEV TRG 1, 1217 VODICE

**OBJEKT:**

UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) -  
VODICE, V KM 10,3+07,00, PRIKLJUČEK POLJSKE POTI

**VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:**

Projekt za izvedbo – PZI - dopolnitev

**ZA GRADNJO:**

Rekonstrukcija

**PROJEKTANT:**

AIA inženiring d.o.o., Vipavska ulica 21a, 1000 Ljubljana,  
IZS 2166

Direktor: Emilija Dolenc

ežp

Podpis:

.....

**ODGOVORNI PROJEKTANT:**

Tadej BURGER, dipl.inž.grad., IZS G-2853

Ežp

**ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:**

Tadej BURGER, dipl.inž.grad., IZS G-2853

Ežp

**ŠTEVILKA PROJEKTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:**

ŠTEVILKA PROJEKTA: 150-07-17/2, Ljubljana, DATUM: april 2017

1141

004.2105

S.1



<b>3.1.2</b>	<b>KAZALO VSEBINE NAČRTA št.: 150-07-17/2</b>
--------------	---

<b>3.1</b>	<b>NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ</b>	<b>150-07-17/2</b>	<b>MAPA1</b>
3.1.1	Naslovna stran		
3.1.2	Kazalo vsebine načrta		
3.1.3	Izjava odgovornega projektanta		
3.1.4	Tehnično poročilo		
3.1.5	Risbe		
	G.1 Pregledna situacija	M 1:5000	
	G.2 Gradbena situacija	M 1:250	
	G.3 Situacija prometne ureditve	M 1:500	
	G.4 Zbirna situacija komunalnih naprav	M 1:500	
	G.5 Situacija preglednosti	M 1:500	
	G.6 Vzdolžni prerez ceste	M 1:1000/100	
	G.7 Prečni prerezi P3	M 1:100	
	G.8 Zakoličbena situacija	M1:250	
	G.9 Detajl stikovanja – navezave na vozišče	M 1:20	

<b>1141</b>		<b>004.2105</b>	<b>S.3.2</b>	
-------------	--	-----------------	--------------	--



### **3/1.3 IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA**

Odgovorni projektant za **Načrt gradbenih konstrukcij – cesta št. 150-07-17/2**

**Tadej Burger, dipl.inž.gradb.**

IZJAVLJAM,

1. da je Načrt gradbenih konstrukcij – načrt ceste, v *projektu za izvedbo* skladen z zahtevami veljavnih prostorskih aktov,
2. da je ta načrt skladen z gradbenimi predpisi,
3. da so v tem načrtu upoštevani vsi pridobljeni projektni pogoji in soglasja,
4. da so bile pri izdelavi načrta upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je načrt izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,
5. da je načrt skladen z elaborati, ki so sestavni del projekta.

Št. načrta: **150-07-17/1**  
Novo mesto, april 2017

**Tadej Burger, dipl.inž.gradb.**  
**Id. št.: G-2853**

.....

Sedež:  
AIA inženiring d.o.o.  
Vipavska ulica 21a  
1000 Ljubljana  
gsm. 041 898 517  
e-mail:aia@aiaprojekt.si



biro:  
AIA inženiring d.o.o.  
Gerbičeva ulica 51a  
1000 Ljubljana  
gsm. 041 898 517  
e-mail:aia@aiaprojekt.si

<b>3.1.4</b>	<b>TEHNIČNO POROČILO</b>	<b>št. načrta: 150-07-17/1</b>
--------------	--------------------------	--------------------------------

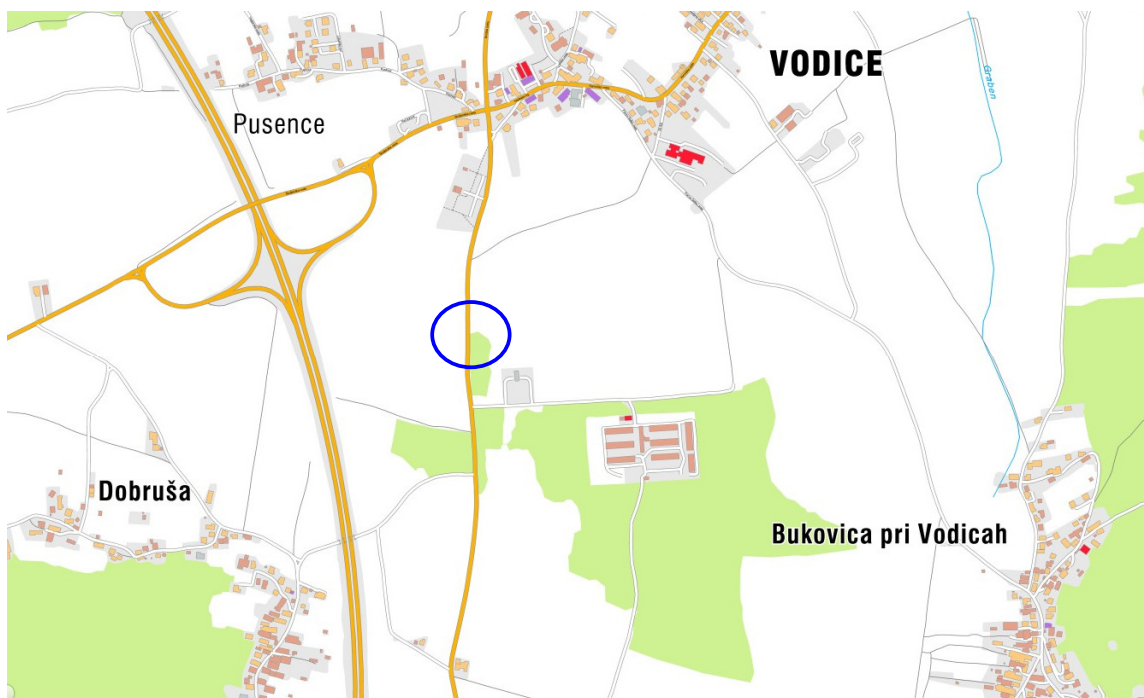
<b>1141</b>		<b>004.2105</b>	<b>T.1</b>	
-------------	--	-----------------	------------	--



<b>T.1</b>	<b>TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI</b>
------------	-----------------------------------

## 1.0 SPLOŠNO:

Na državni cesti R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice se v km 10,307 v sklopu urejanja zemljišč izvede cestni priključek poljske poti, ki zagotavlja dostop do travnikov in njiv. Širina poljske poti je 3,50 m, vzdolžni sklon priključka na mestu priključevanja na državno cesto je 3,00%, na regionalno cesto se priključi v km 10,307. Na priključku se uredi uvozne in izvozne radije, ki so sestavljeni iz traktris v razmerju radijev  $R2 : R1 : R3 = 2:1:3$ . Občina je v fazi agromelioracije območja zemljišč dela katastrske občine Bukovica, zato mora pridobiti soglasje za cestni priključek. Priključek se uporablja nekajkrat letno, na njem ni vsakodnevnega prometa.



Pregledna situacija



Pregledna situacija z orto-foto prikazom

## 2.0 OBSTOJEČE STANJE

Poljski priključek je lociran ob odprti cestni trasi na območju njiv in travnikov, ob desni strani vozišča državne ceste R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice, v km 10,307. Priključek se izvede pod kotom  $87^\circ$  na obstoječo državno cesto. Vz dolžni sklon poljske poti na mestu priključevanja se izvede v sklonu 3,00% izveden je kot kolovoz. Na priključku je zagotovljena preglednost pri vključevanju vozil na državno cesto. Na tem območju je hitrost vozil 90 km/h. Na delu kjer obstoječe drevje zarašča poljsko pot se le to poseka. Gozdni rob ne sega v območje preglednostnega trikotnika.



Pogled na cestni priključek obstoječe poljske poti iz smeri Ljubljane



Pogled na cestni priključek obstoječe poljske poti iz smeri Vodice



Pogled na poljsko pot

### 3.0 PROMETNI PODATKI

Na podlagi avtomatski števecy so pridobljeni naslednji podatki za odsek obstoječe regionalne ceste R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice. (Promet, vir: DRSC)

#### Prometne obremenitve PLDP na regionalni cesti R3-639/1141 Ljubljana (Šentvid) – Vodice, števno mesto št. 260 Povodje

Leto	Motorji	Osebn	Avtobusi	Lahka tov. vozila	Srednje težka tov. vozila	Težka tov. vozila	Težka tov. vozila s prikolico	vlačilci	Skupaj





2011	68	2501	19	143	24	14	2	7	2778
2012	56	2422	21	145	20	12	3	6	2685
2013	49	2322	24	144	17	12	3	6	2577
2014	49	2354	25	136	15	12	4	6	2601
2015	37	2391	26	147	12	11	5	7	2636
2016	37	2415	26	149	12	11	5	7	2662
2036	41	2655	29	163	13	12	6	8	2927

Pričakovana rast prometa za obdobje do konca planske dobe je ocenjena na 0,5% letno rast. Prometna obremenitev na cesti z leti občasno niha.

#### 4.0 PODLOGE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za potrebe projekta prikaza obstoječega priključka je bil izdelan geodetski načrt terena v evropskem koordinatnem sistemu ETRS89 v merilo 1 : 500. Geodetski načrt je vezan na državno geodetsko mrežo.

#### 5.0 PROMETNA VARNOST NA CESTNEM PRIKLJUČKU

Obstoječ priključek poljske poti se popravi, tako da bo skladen s pravilnikom o cestnih priključkih. Obstoječi priključek ne poslabšuje zmogljivosti državne ceste in ne ogroža prometne varnosti. Na priključku se le poredko odvija promet, predvsem v sezoni košnje trave, s kmetijsko mehanizacijo. Priključek ne služi kot gozdni priključek, saj je ob njem zelo majhen del poraščen z gozdom. Kot priključevanja se na območju priključka skorigira tako, da je priključek izveden pod kotom 87° na cestno os (90-3°). Del obstoječe poljske poti je zaraslo grmičevje in drevje, zato se le to na mestu poljskega priključka in poljske poti odstrani.

Na cestnem priključku niso urejeni uvozni in izvozni radiji, zato se le te uredi, sestavljeni so iz treh krivin (traktris) v razmerju R1:R2:R3 = 2 : 1 : 3 in sicer je R2=5m, kar skladno s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS. št. 86/2009).

Prostor za obračanje vozil je možen na parcelah, ki jih napaja poljska pot.

Na mestu priključevanja se uredi vzdolžni sklon poljske poti v naklonu 3,0%, ki visi v isti smeri kot vozišče regionalne ceste. Vzdolžni sklon obstoječe poljske poti se popravi v dolžini 5,0 m na sklon 3,0% ter se v nadaljevanju naveže na obstoječo poljsko pot v sklonu 4,8%. Širina poljske poti na priključnem delu je 3,50 m in se nato zoža na obstoječo širino 2,80 m. Uvozni del v dolžini 5,0 m se izvede v asfaltu.

Na cestnem priključku se zaradi občasne uporabe ne postavlja vertikalne in horizontalne cestne signalizacije, ker gre za priključek poljske poti – dostopi do zemljišč (6. odstavek, 6. člena Zakona o cestah). S pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS. št. 86/09 in 109/10 – Zces-1), člen 4 – delitev priključkov po funkciji – točka 3 spada priključek med individualne cestne priključke – dostop do kmetijskih in gozdnih površin.

Cestni priključek ne poslabšuje prometne varnosti na obstoječi državni cesti. Na območju priključka v območju preglednostnega trikotnika ni obstoječe cestne vegetacije, ki bi



poslabševala preglednost, obstoječa obcestna vegetacija sega izvedn območja preglednosti. Pregledni trikotnik je zrisan za hitrost 90 km/h, kolikor znaša administrativna omejitev hitrosti na tem območju.

## 6.0 PREGLEDNOST

Zaradi zagotovitve preglednosti se ob levi strani državne ceste mestoma očisti gozdni rob, v kolikor v polje preglednosti segajo obstoječa drevesa je le te potrebno posekati, tako da bo zagotovljena preglednost, ki je določena po pravilniku o projektiranju cest, Ur.l.RS 91/2005. Prikazana je v situaciji prometne ureditve. Preglednost je prikazana za hitrost 90 km/h, vzdolžni nagib vozišča je na odseku povprečno 0,1 do 55%. Širino preglednega trikotnika določa linija neoviranega pogleda od položaja oči voznika na cestnem priključku v višini 1.0m nad voziščem na dolžini zaustavitvene razdalje, ki je določena s poenostavljenima enačbama.

$$b_p = \frac{P_z^2}{8 \cdot R}$$

$$b' = b_p - \frac{b}{2}$$

kjer je:

b'	[m]	širina pregledne berme
b <sub>p</sub>	[m]	širina preglednosti
P <sub>z</sub>	[m]	zahtevana dolžina preglednosti
R	[m]	polmer horizontalne krivine

Zaustavitvena dolžina preglednosti je enaka zaustavitveni razdalji, ki je določena v odvisnosti od projektne hitrosti in nagiba nivelete ceste, kot je razvidno iz preglednice:

Nagib nivelete %	Projektna hitrost km/h										
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Zaustavitvena razdalja										
- 12	25	37	55	75	110	140	180	240	287	345	420
- 8	23	35	50	68	97	125	165	210	257	310	390
- 4	21	32	47	63	87	113	145	185	230	280	350
± 0	20	30	45	60	80	105	130	165	205	250	315
+ 4	20	29	43	57	76	100	122	156	195	235	285
+ 8	19	28	40	53	71	96	112	144	180	225	260
+ 12	17	27	37	49	64	87	100	130	160	215	240



Vertikalna preglednost na cesti je opredeljena na višini voznikovega očesa (1.00m) in proste vizure do višine ovire na cesti (10cm) na zaustavni razdalji. Na območju preglednega trikotnika ni postavljenih nobenih ovir, tako da je predmetni cestni priključek varen za udeležence v prometu.

## 7.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Na cestnem priključku se zaradi občasne uporabe ne postavlja vertikalne in horizontalne cestne signalizacije, ker gre za priključek poljske poti – dostopi do zemljišč (6. odstavek, 6. člena Zakona o cestah). S pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l.RS. št. 86/09 in 109/10 – Zces-1), člen 4 – delitev priključkov po funkciji – točka 3 spada priključek med individualne cestne priključke – dostop do kmetijskih in gozdnih površin.

## 8.0 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČEN KONSTRUKCIJE CESTNEGA PRIKLJUČKA

### Predlog izvedbe voziščne konstrukcije

V obdobju trajanja 20 let je ocenjena merodajna prometna obremenitev za lokalno cesto naslednja:

$T_{20} = \text{do } 2 \times 10^5 \text{ NOO } 82 \text{ kN}$  (lahka prometna obremenitev)

Prometno obremenitev  $T_{20} = 2 \times 10^5$  preh. NOO 82 kN **uvrščamo v lahko prometno obremenitev: LO** ( $2 \cdot 10^5 \leq T_{20} \leq 6 \cdot 10^5$  preh. NOO 82 kN).

### Sestava tal

Nosilno podlago voziščni konstrukciji predstavljajo zameljeni in peščeni do zameljeni grušč apnenca (GC, GM, GP-GM), tudi grušč žlindre se pojavi lokalno. Ti materiali so srednje in zelo občutljivi na zmrzovanje.

Zmrzljinska odpornost : Skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov  $h_{\min}$

Globina zmrzovanja h (cm)		90
Hidrološki pogoji	neugodni	0,7
Material pod VK	neodporen	
<b><math>h_{\min}</math> (cm)</b>		<b>63</b>

Nosilnost planuma spodnjega ustroja CBR vrednosti izkazujejo vrednosti CBR: od 4,5 % > 12 %. Celotno traso smo dimenzionirali na najnižjo vrednost CBR = 4,5 %.



Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije, upoštevaje, da na obstoječem makadamskem vozišču dosežen CBR = 10 %.

Material	Debelina $d_i$ (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala $a_i$	Debelinski indeks $D_i = d_i \times a_i$
Asfaltna zmes	7	0,38	2,66
Nevezana zmes zrn prodca	25	0,11	2,75
<b>SKUPAJ</b>	<b>32</b>		<b>5,41</b>

Izbrane dimenzije in sestava voziščne konstrukcije mora ustrezati skupnemu debelinskemu indeksu  $D_{potr} = 5,41$ .

### Predlog izvedbe voziščne konstrukcije

Material	Debelina $d_i$ (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala $a_i$	Debelinski indeks $D_i = d_i \times a_i$
AC 16 surf PmB 45/80-65 A4 Z3	7	0,35	2,45
Tamponski drobljenec TD 32	25	0,14	3,50
Kamnita greda	35		0
<b>SKUPAJ</b>	<b>67</b>		<b>5,95</b>

V kamnito posteljico in v nevezano nosilno plast naj se vgrajuje material v skladu s TSC 06.100:2003 in TSC 06.200:2003. Nosilnost na planumu posteljice naj se kontrolira s statično ali dinamično ploščo. Deformacijski moduli morajo znašati:

$$E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2 \text{ in } E_{v2} / E_{v1} < 3, \text{ oziroma } E_{vd} > 35 \text{ MN/m}^2.$$

Minimalna dosežena vrednost deformacijskega modula je lahko do 20 % manjša od zahtevane vrednosti

Odgovorni projektant:  
Tadej Burger, dipl. ing. grad.

Novo mesto, april 2017

<b>1141</b>		<b>004.2105</b>	<b>T.1</b>	
-------------	--	-----------------	------------	--

Sedež:  
AIA inženiring d.o.o.  
Vipavska ulica 21a  
1000 Ljubljana  
gsm. 041 898 517  
e-mail:aia@aiaprojekt.si

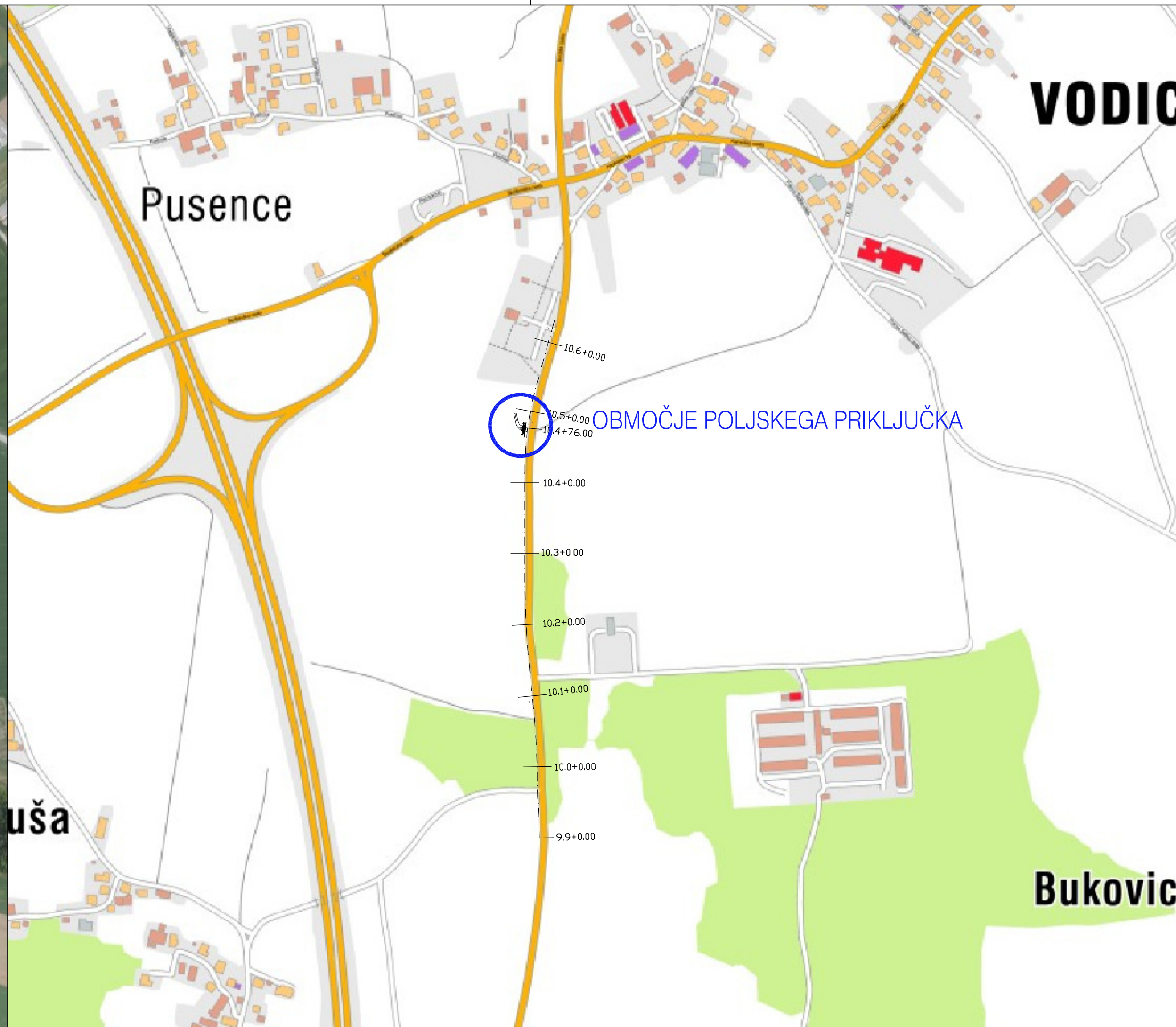


biro:  
AIA inženiring d.o.o.  
Gerbičeva ulica 51a  
1000 Ljubljana  
gsm. 041 898 517  
e-mail:aia@aiaprojekt.si

<b>G</b>	<b>RISBE</b>	<b>št. načrta: 150-07-17/2</b>
----------	--------------	--------------------------------

<b>1141</b>		<b>004.2105</b>	<b>G</b>	
-------------	--	-----------------	----------	--





# Pregledna situacija

## M1:5000

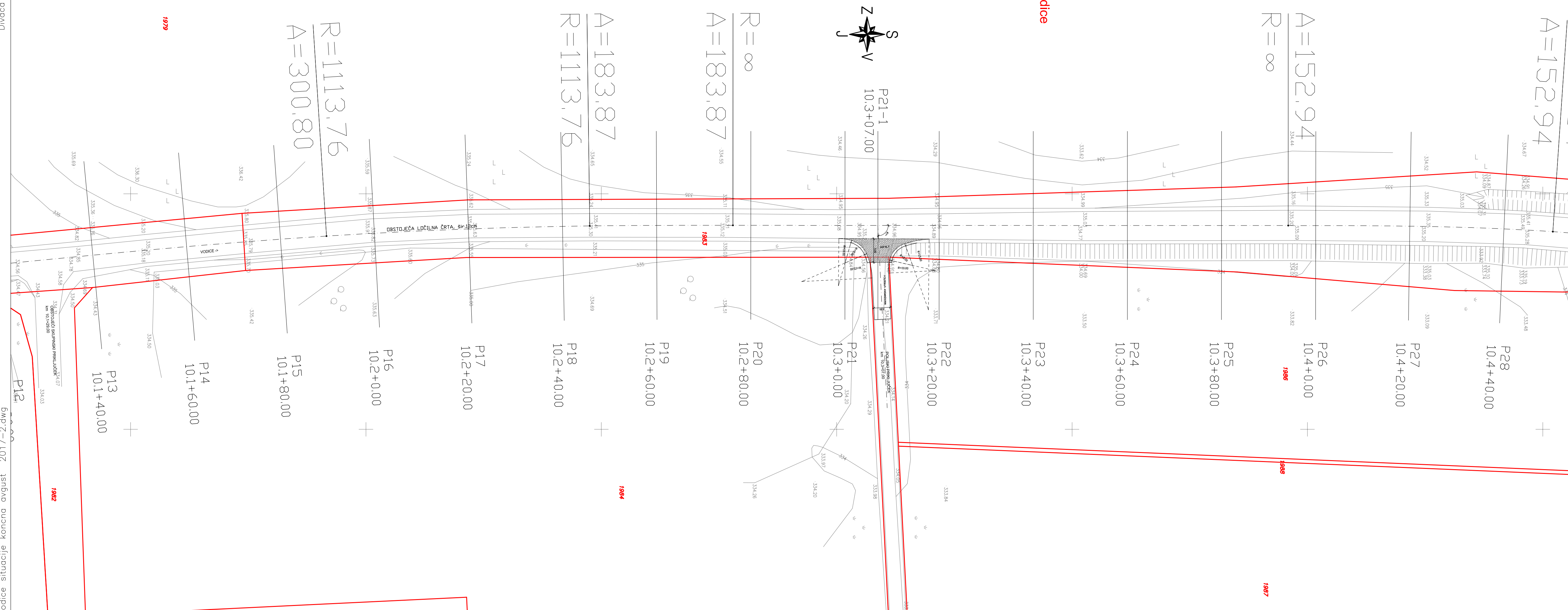
Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,4+70,70 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI
PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA	VSEBINA RISBE: Pregledna situacija DEL RISBE:
ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. PROJEKTANT: EMILJA DOLENC	ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/3 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/3
ŠT.ODSEKA <b>1141</b>	ARHIVSKA ŠTEVILKA <b>004.2105</b>
FAZA / OBJEKT <b>G.102</b>	ŠIFRA RISBE <b>G.1</b>
MERILO: 1:5000 FAZA: PZI ŠIFRA CC: DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.1	ŠTEVILKA PRILOGE <b>G.1</b>

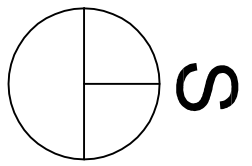


< Ljubljana

Vodice >



# Gradbena situacija M1:500



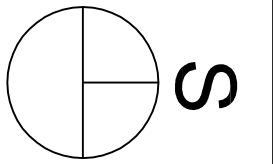
Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA	<b>VSEBINA RISBE:</b> Gradbena situacija <b>DEL RISBE:</b>
<b>ODG. VODJA PROJ.:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. <b>ODG. PROJEKTANT:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. <b>PROJEKTANT:</b> EMILIJA DOLENC	ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/2 id.št. G-2853 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/2 id.št. G-2853
ŠT.OSEKA: 1141 ARHIVSKA ŠTEVILKA:	FAZA / OBJEKT: 004.2105 ŠIFRA RISBE: G.102
MERILO: 1:500 FAZA: PZI DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.2	ŠTEVILKA PRILOGE: G.2

< Ljubljana

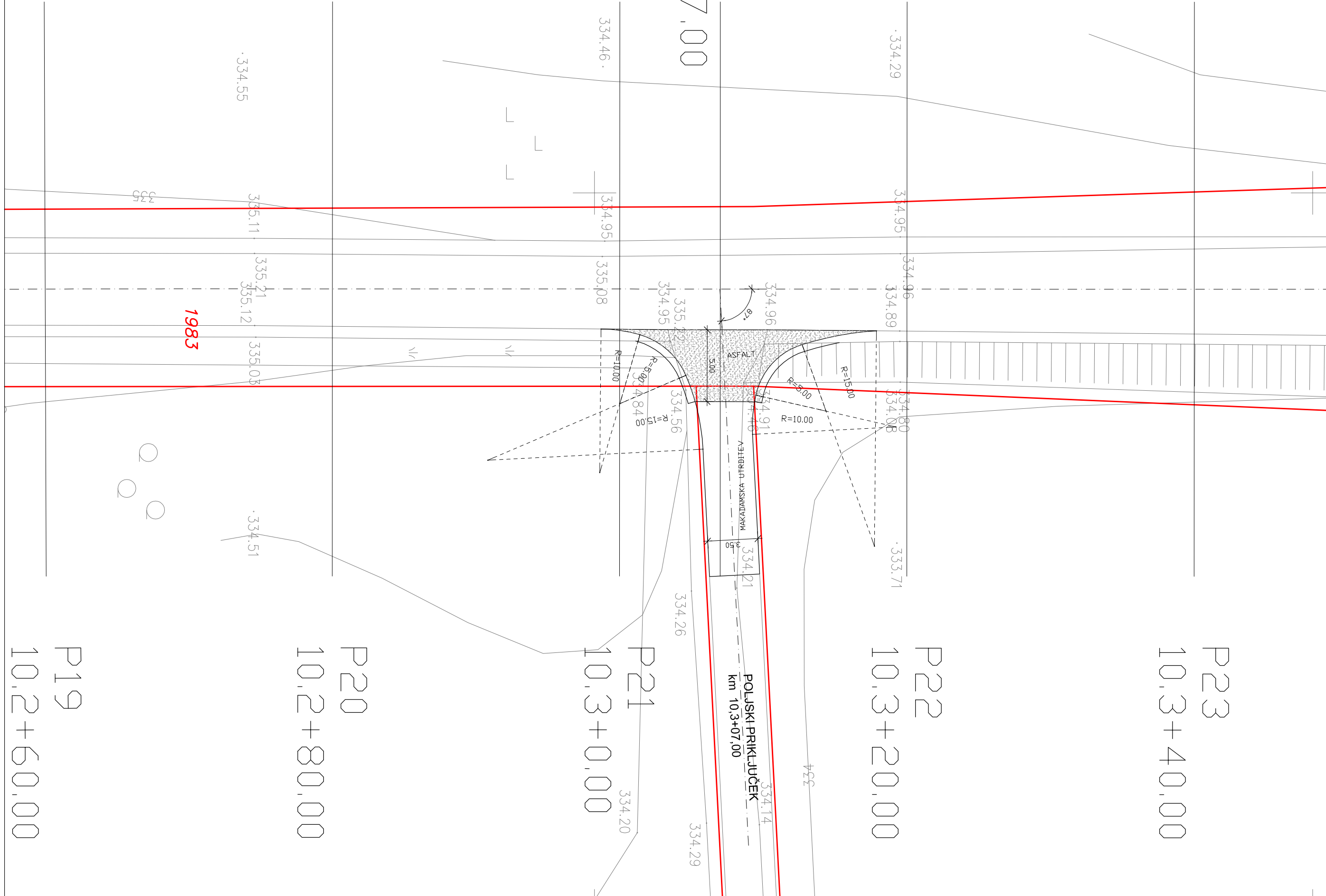
Vodice >

# Gradbena situacija M1:250



Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

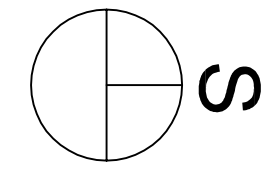
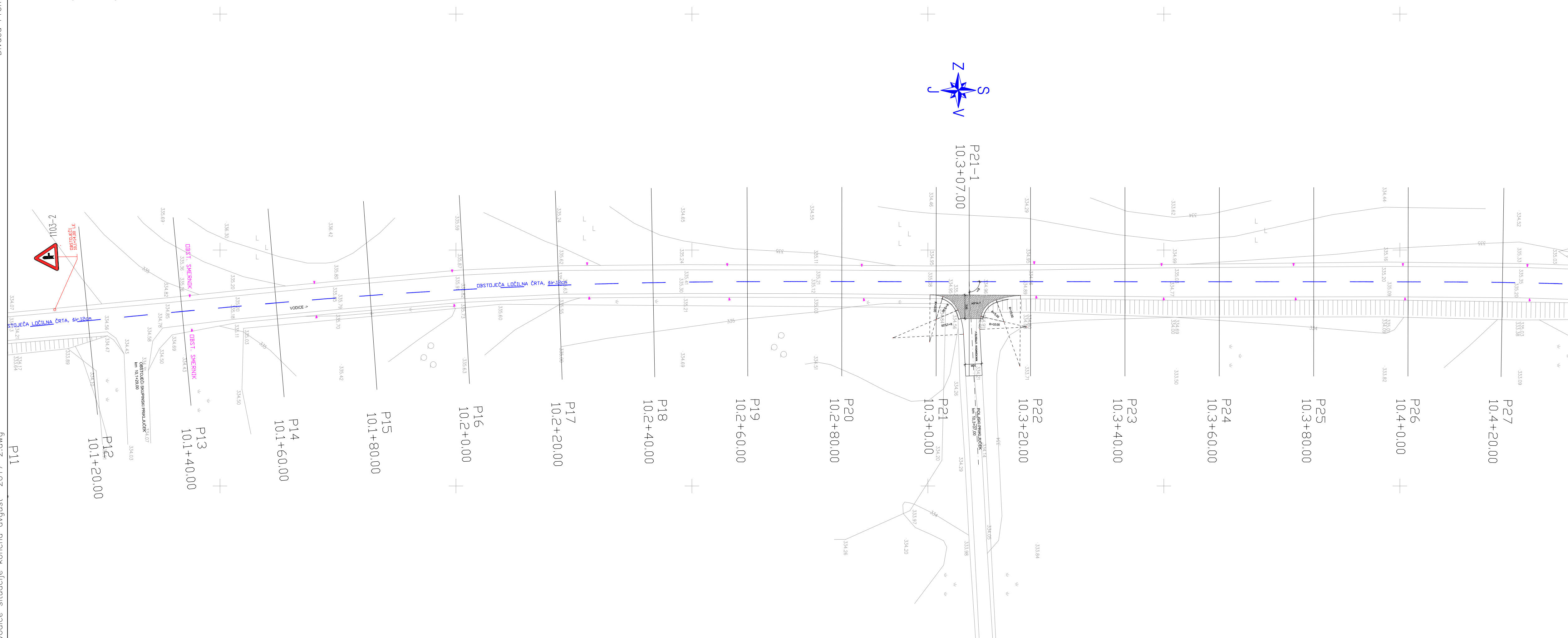
<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI  <b>CESTA:</b> R3-639 <b>ODSEK:</b> 1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE,										
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA <b>AIA inženiring d.o.o.</b>	<b>VSEBINA RISBE:</b> Gradbena situacija  <b>DEL RISBE:</b> <table border="1"> <tr> <td>ŠT.PROJEKTA:</td> <td>150-07-17/2</td> <td>MERILO:</td> <td>1:250</td> </tr> <tr> <td>ŠT.NAČRTA:</td> <td>150-07-17/2</td> <td>FAZA:</td> <td>PZI</td> </tr> </table>	ŠT.PROJEKTA:	150-07-17/2	MERILO:	1:250	ŠT.NAČRTA:	150-07-17/2	FAZA:	PZI		
ŠT.PROJEKTA:	150-07-17/2	MERILO:	1:250								
ŠT.NAČRTA:	150-07-17/2	FAZA:	PZI								
<b>ODG. VODJA PROJ.:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 <b>ODG. PROJEKTANT:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853	<b>ŠIFRA CC:</b> DATUM: april 2017 ŠT.PRILOGE: G.3										
<b>PROJEKTANT:</b> EMILJA DOLENC											
<table border="1"> <tr> <th>ŠT.ODSEKA</th> <th>ARHIVSKA ŠTEVILKA</th> <th>FAZA / OBJEKT</th> <th>ŠIFRA RISBE</th> <th>ŠTEVILKA PRILOGE</th> </tr> <tr> <td>1141</td> <td></td> <td>004.2105</td> <td>G.102</td> <td>G.3</td> </tr> </table>	ŠT.ODSEKA	ARHIVSKA ŠTEVILKA	FAZA / OBJEKT	ŠIFRA RISBE	ŠTEVILKA PRILOGE	1141		004.2105	G.102	G.3	
ŠT.ODSEKA	ARHIVSKA ŠTEVILKA	FAZA / OBJEKT	ŠIFRA RISBE	ŠTEVILKA PRILOGE							
1141		004.2105	G.102	G.3							



< Ljubljana

Vodice >

# Situacija prometne ureditve M1:500



Spremembe:

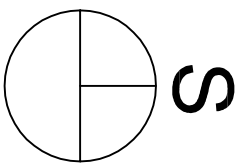
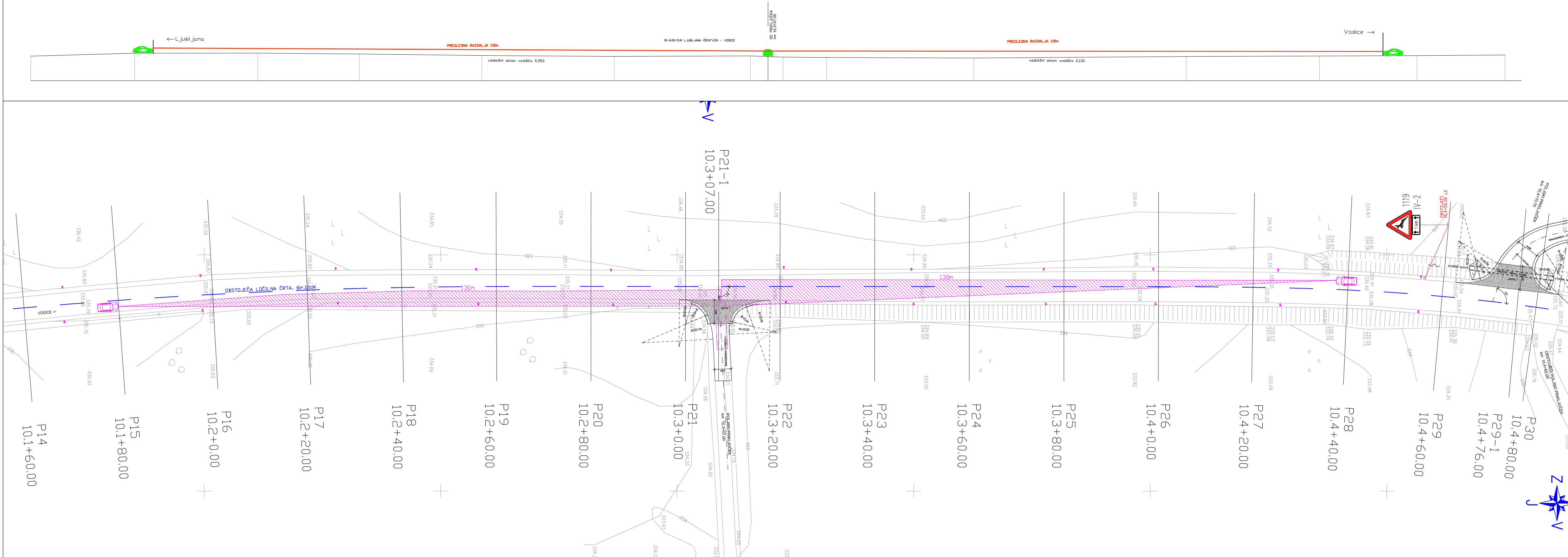
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTOI			
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA 	<b>VSEBINA RISBE:</b> Situacija prometne ureditve <b>DEL RISBE:</b>			
<b>ODG. VODJA PROJ.:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad.	<b>ŠT.PROJEKTA:</b> 150-07-17/2 <b>ŠT.NAČRTA:</b> 150-07-17/2			
<b>ODG. PROJEKTANT:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad.	<b>MERILO:</b> 1:500 <b>FAZA:</b> PZI			
<b>PROJEKTANT:</b> EMILIJA DOLENC	<b>ŠIFRA CC:</b> <b>DATUM:</b> april 2017 <b>ŠT.PRILOGE:</b> G.4			
<b>ŠT. ODSEKA</b>	<b>ARHIVSKA ŠTEVILKA</b>	<b>FAZA / OBJEKT</b>	<b>ŠIFRA RISBE</b>	<b>ŠTEVILKA PRILOGE</b>
1141	004.2105	004.2105	G.103	G.4

< Ljubljana

Vodice >

# Situacija preglednosti M1:500



Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

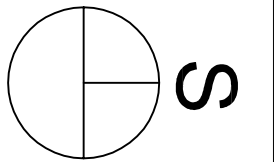
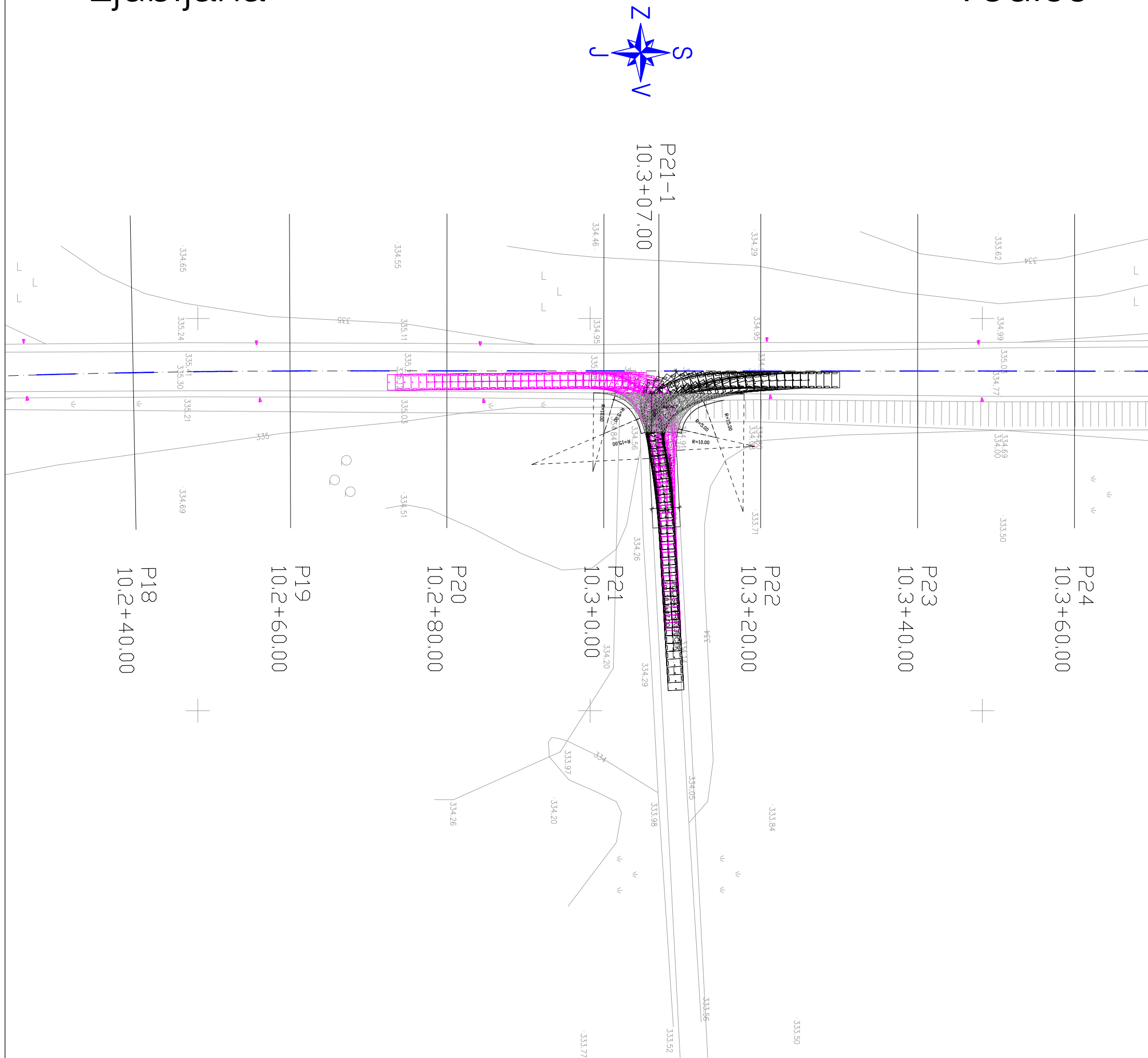
<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE		<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI		
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA		<b>VSEBINA RISBE:</b> Situacija preglednosti <b>DEL RISBE:</b>		
ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/2 ŠT.NAČRTA: 150-07-17/2		MERILO: 1:500 FAZA: PZI		
ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853		ŠIFRA CC:		
ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853		DATUM: april 2017		
PROJEKTANT: EMILJA DOLENC		ŠT.PRILOGE: G.5		
ŠT.ODSEKA	ARHIVSKA ŠTEVILKA	FAZA / OBJEKT	ŠIFRA RISBE	ŠTEVILKA PRILOGE
1141		004.2105	G.103	G.5



< Ljubljana

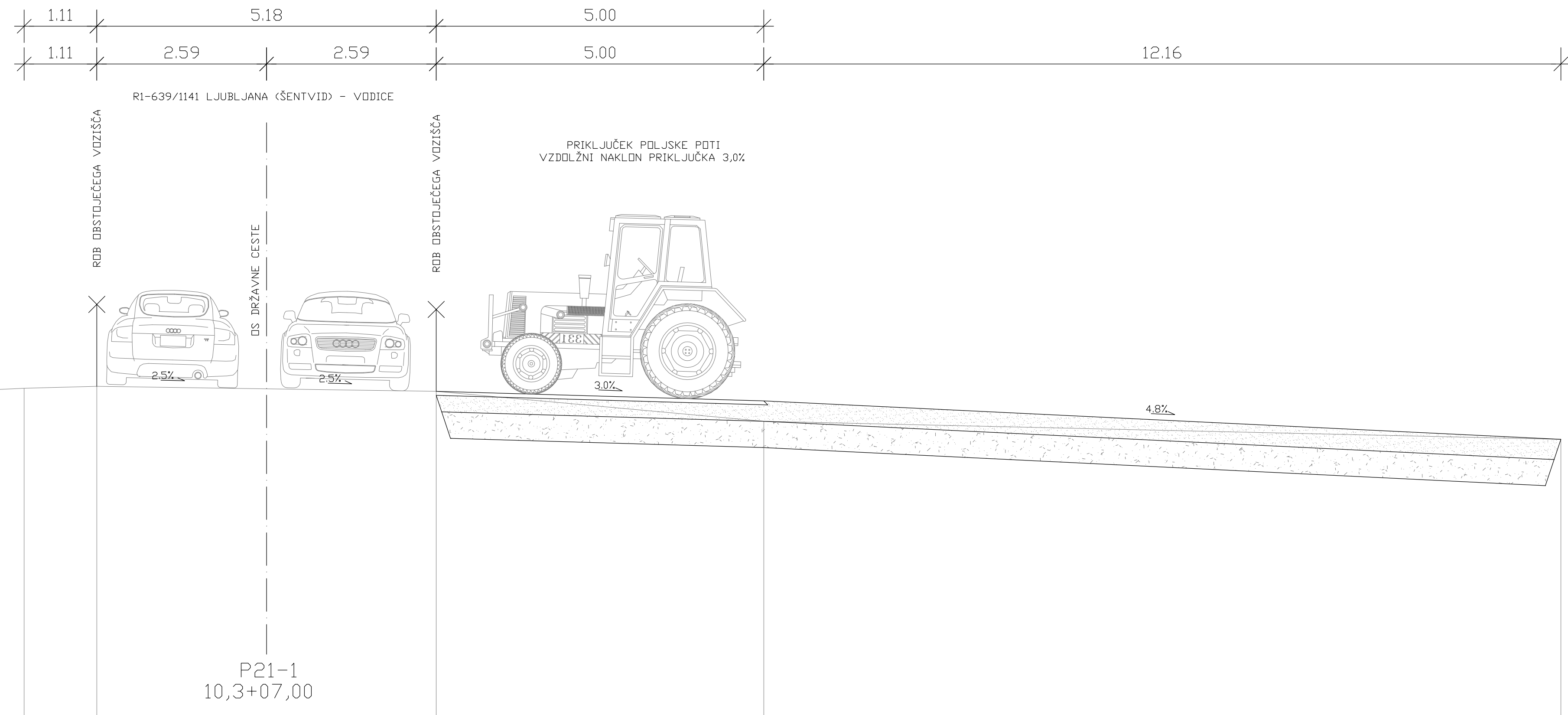
Vodice >

# Situacija trajektorij vozil M1:500



Spremembe:	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
	5.	

<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE		<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI	
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA  AIA inženiring d.o.o.		<b>VSEBINA RISBE:</b> Situacija trajektorij vozil <b>DEL RISBE:</b>	
<b>ODG. VODJA PROJ.:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853		<b>MERILO:</b> 1:500	
<b>ODG. PROJEKTANT:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853		<b>FAZA:</b> PZI	
<b>PROJEKTANT:</b> EMILIJA DOLENC		<b>ŠT.PRILOGI:</b> G.6	
<b>ŠT.ODSEKA</b> 1141	<b>ARHIVSKA ŠTEVILKA</b> 004.2105	<b>ŠIFRA RISBE</b> G.103	<b>ŠTEVILKA PRILOGE</b> G.6



## Prečni profil državne ceste na območju priključka M1:50

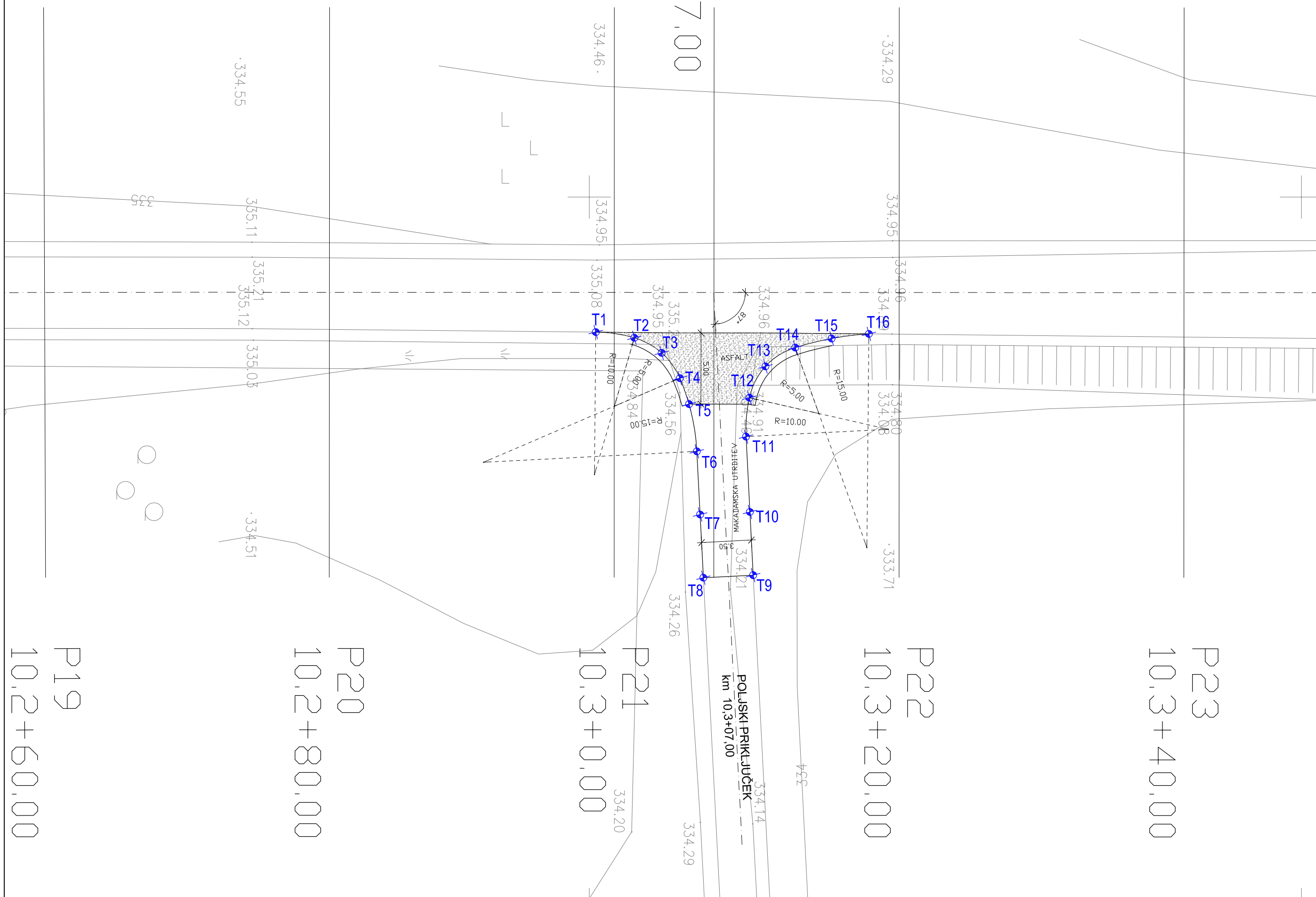
Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI  <b>CESTA:</b> R3-639 <b>ODSEK:</b> 1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE,
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA  AIA inženiring d.o.o.	<b>VSEBINA RISBE:</b> Prečni profil državne ceste na območju priključka <b>DEL RISBE:</b>
<b>ODG. VODJA PROJ.:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. <b>ODG. PROJEKTANT:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. <b>PROJEKTANT:</b> EMLIJA DOLENC	<b>ŠT.PROJEKTA:</b> 150-07-17/2 <b>ŠT.NAČRTA:</b> 150-07-17/2 <b>id.št. G-2853</b> <b>id.št. G-2853</b>
<b>MERILO:</b> 1:500 <b>FAZA:</b> PZI <b>ŠIFRA CC:</b> <b>DATUM:</b> april 2017 <b>ŠT.PRILOGE:</b> G.7	<b>ŠT.ODSEKA</b> ARHIVSKA ŠTEVILKA FAZA / OBJEKT ŠIFRA RISBE ŠTEVILKA PRILoge <b>1141</b> <b>004.2105</b> <b>G.102</b> <b>G.7</b>

< Ljubljana

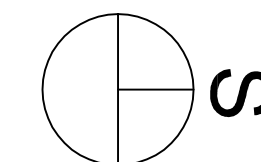
Vodice >

# Zakoličbena situacija M1:250



PODATKI ZA ZAKOLIČBO CESTNEGA PRIKLJUČKA

OZNAKA	X	Y
T1	460.959,4806	115.400,4552
T2	460.959,8808	115.400,3166
T3	460.960,9381	115.405,0807
T4	460.962,7114	115.406,3609
T5	460.964,5327	115.407,0058
T6	460.967,8487	115.407,5533
T7	460.972,2843	115.407,7813
T8	460.976,7198	115.408,0093
T9	460.976,5402	115.411,5046
T10	460.972,1037	115.411,2766
T11	460.966,8166	115.411,0048
T12	460.964,0865	115.411,2405
T13	460.961,8867	115.412,3667
T14	460.960,5684	115.414,4571
T15	460.959,9283	115.417,0130
T16	460.959,6059	115.419,6284

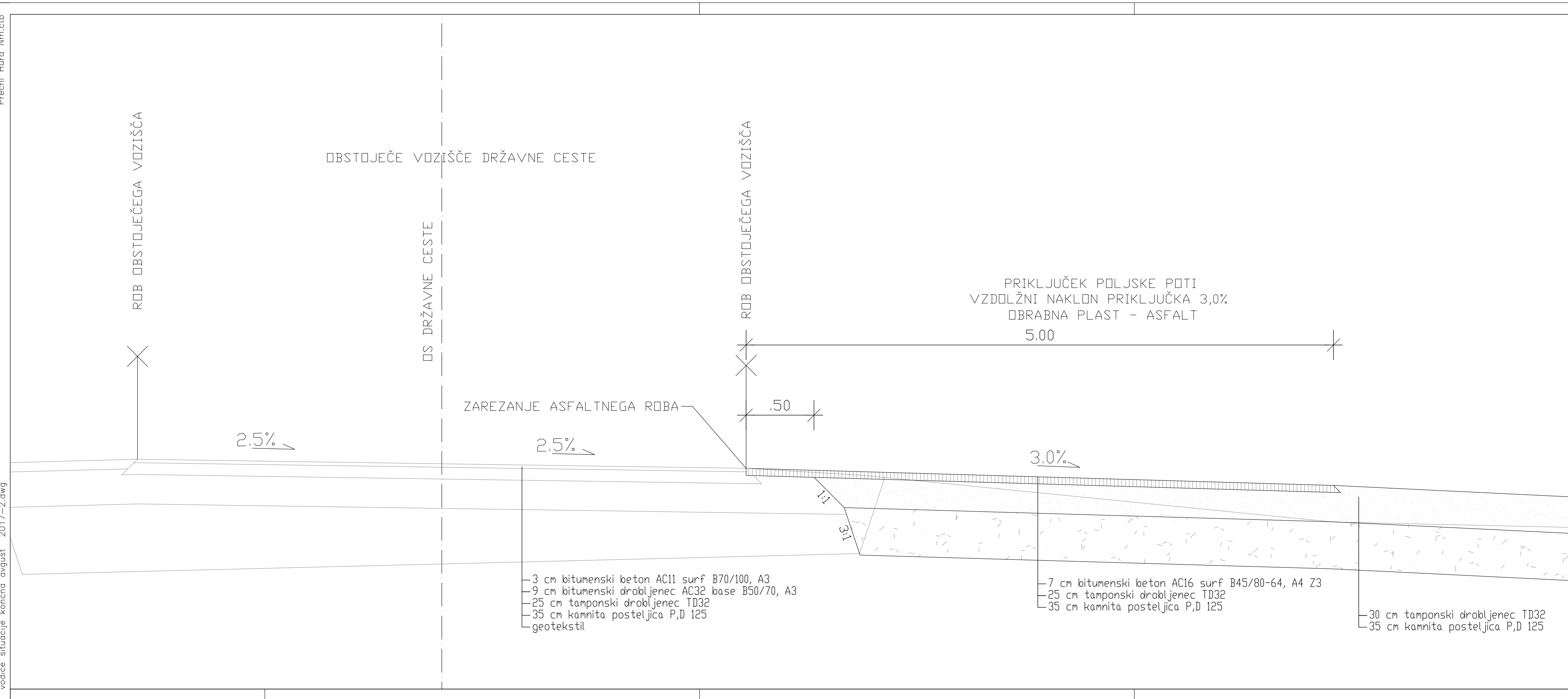


Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

INVESTITOR: OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	OBJEKT: UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI CESTA: R3-639 ODSEK: 1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE,										
PROJEKTANT: AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA  AIA inženiring d.o.o.	VSEBINA RISBE: Zakoličbena situacija DEL RISBE:										
ODG. VODJA PROJ.: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 ODG. PROJEKTANT: TADEJ BURGER dipl.inž.grad. id.št. G-2853 PROJEKTANT: EMILIJA DOLENC	<table border="1"> <tr> <td>ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/2</td> <td>MERILO: 1:250</td> </tr> <tr> <td>ŠT.NAČRTA: 150-07-17/2</td> <td>FAZA: PZI</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ŠIFRA CC:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">DATUM: april 2017</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ŠT.PRILOGE: G.8</td> </tr> </table>	ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/2	MERILO: 1:250	ŠT.NAČRTA: 150-07-17/2	FAZA: PZI	ŠIFRA CC:		DATUM: april 2017		ŠT.PRILOGE: G.8	
ŠT.PROJEKTA: 150-07-17/2	MERILO: 1:250										
ŠT.NAČRTA: 150-07-17/2	FAZA: PZI										
ŠIFRA CC:											
DATUM: april 2017											
ŠT.PRILOGE: G.8											
<table border="1"> <tr> <td>ŠT.ODSEKA</td> <td>ARHIVSKA ŠTEVILKA</td> <td>FAZA / OBJEKT</td> <td>ŠIFRA RISBE</td> <td>ŠTEVILKA PRILOGE</td> </tr> <tr> <td>1141</td> <td></td> <td>004.2105</td> <td>G.106</td> <td>G.8</td> </tr> </table>	ŠT.ODSEKA	ARHIVSKA ŠTEVILKA	FAZA / OBJEKT	ŠIFRA RISBE	ŠTEVILKA PRILOGE	1141		004.2105	G.106	G.8	
ŠT.ODSEKA	ARHIVSKA ŠTEVILKA	FAZA / OBJEKT	ŠIFRA RISBE	ŠTEVILKA PRILOGE							
1141		004.2105	G.106	G.8							



# Detajl stikovanja - navezave na vozišče M1:20



- 3 cm bitumenski beton AC11 surf B70/100, A3  
 - 9 cm bitumenski drobljenec AC32 base B50/70, A3  
 - 25 cm tamponski drobljenec TD32  
 - 35 cm kamnita posteljica P,D 125  
 - geotekstil

- 7 cm bitumenski beton AC16 surf B45/80-64, A4 Z3  
 - 25 cm tamponski drobljenec TD32  
 - 35 cm kamnita posteljica P,D 125

- 30 cm tamponski drobljenec TD32  
 - 35 cm kamnita posteljica P,D 125

Spremembe:	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

<b>INVESTITOR:</b> OBČINA VODICE Kopitarjev trg 1 1217 VODICE	<b>OBJEKT:</b> UREDITEV CESTNEGA PRIKLJUČKA NA CESTI R3-639/1141 LJUBLJANA (ŠENTVID) - VODICE, V km 10,3+07,00 PRIKLJUČEK POLJSKE POTI			
<b>PROJEKTANT:</b> AIA inženiring d.o.o. Vipavska ulica 21a 1000 LJUBLJANA	<b>VSEBINA RISBE:</b> Detajli stikovanja - navezave na vozišče <b>DEL RISBE:</b>			
<b>ODG. VODJA PROJ.:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. <b>ODG. PROJEKTANT:</b> TADEJ BURGER dipl.inž.grad. <b>PROJEKTANT:</b> EMILIJA DOLENC	<b>ŠT.PROJEKTA:</b> 150-07-17/2 <b>ŠT.NAČRTA:</b> 150-07-17/2 <b>id.št. G-2853</b> <b>id.št. G-2853</b>	<b>MERILO:</b> 1:20 <b>FAZA:</b> PZI <b>ŠIFRA CC:</b> <b>DATUM:</b> april 2017 <b>ŠT.PRILOGE:</b> G,9		
<b>ŠT.ODSEKA</b> <b>1141</b>	<b>ARHIVSKA ŠTEVILKA</b> <b>004.2105</b>	<b>FAZA / OBJEKT</b> <b>G.151</b>	<b>ŠIFRA RISBE</b> <b>G.9</b>	<b>ŠTEVILKA PRILOGE</b> <b>G.9</b>